

### ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (замовник): Виконавчий комітет Хорольської міської ради Лубенського району Полтавської області. Код ЄДРПОУ 04057534

Поштова і електронна адреса індекс 37800, Полтавська обл., Хорольський р-н, місто Хорол, вул.1 Травня, будинок 4

2. Місце розташування майданчиків (трас) будівництва (варіанти) вул. Небесної Сотні на ділянці від буд. № 38 до буд. № 77Б в місті Хорол Лубенського району Полтавської області

3. Характеристика діяльності (об'єкта) вулиця  
(орієнтовно за об'єктами-аналогами, належність

*до об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку, наявність транскордонного впливу)*

Технічні і технологічні дані - \_\_\_\_\_  
(види та обсяги продукції, що виробляється, термін експлуатації)

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності покращення експлуатаційних характеристик ділянки вулиці

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

земельних \_\_\_\_\_  
(площа земель, що вилучаються в тимчасове і постійне користування, вид використання)

сировинних пісок – 1,39 м<sup>3</sup>, щебінь – 511,76 м<sup>3</sup>, асфальтобетон – 551,88 т  
(види, обсяги, місце розробки і видобутку, джерела одержання)

енергетичних (паливо, електроенергія, тепло) 13,86 кВт/год електроенергії  
(види, обсяги, джерела)

водних технічна- 52,28 л (привезена)  
(обсяги, необхідна якість, джерела водозабезпечення)

трудових 11 чол

6. Транспортне забезпечення (при будівництві) при будівництві 34 механізми

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами -

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами благоустрій території в межах вулиці, планування ґрунту в межах зеленої зони

9. Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві й експлуатації) на навколишнє середовище:

клімат і мікроклімат відсутні

повітряне незначне

водне відсутні

ґрунт незначне

рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти відсутні

навколишнє соціальне середовище (населення) незначне

навколишнє техногенне середовище незначне

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження

або безпечного захоронення відходи вивозяться з будівельного майданчика на полігон ТПВ

11. Обсяг виконання ОВНС у скороченому обсязі згідно Завдання на розробку ОВНС

12. Участь громадськості \_

**Виконавчий комітет Хорольської міської ради Лубенського району Полтавської області. Код ЄДРПОУ 04057534**

*Юридична адреса:* індекс 37800, Полтавська обл., Хорольський р-н, місто Хорол, вул.1 Травня, будинок 4

<http://horol.com.ua/> ( 08.2023 рік)

*(адреса, телефон і час ознайомлення з матеріалами проекту і ОВНС, подачі пропозицій)*

Замовник:

**Виконавчий комітет Хорольської міської ради Лубенського району Полтавської області**

Міський голова С. М. Волошин



Генпроектувальник:

**Фізична особа-підприємець  
Болотіна Юлія Сергіївна**

Ю.С. Болотіна



## ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ДІЯЛЬНОСТІ

### Загальні дані.

Ділянка капітального ремонту розташована у центральній частині м. Хорол.

Вулиця Небесної Сотні в м. Хорол проходить через забудовану територію з житловою забудовою та будівлями громадського, торговельного призначення. Ширина вулиці в межах червоних ліній складає – 21,0 – 34,5 м, що є в межах нормативних значень згідно ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій». Відстань від кромки проїзної частини до забудови становить 11,25 – 14,75 м.

Вздовж вулиці ліворуч та праворуч проходять тротуари з фігурних елементів мощення та асфальтобетонним покриттям. Тротуари мають ширину 1,8 – 6,25 м, з кромками без та з бортового каменю (поребрика). Асфальтобетонне покриття та покриття з фігурних елементів мощення в задовільному стані та не заважає безперешкодному руху пішоходів. Водовідведення із тротуарів забезпечено в повному обсязі.

Проїзна частина вулиці Небесної Сотні має ширину 9,00 та 9,30 м.

Існуючі параметри проїзної частини вулиці:

- ширина проїзної частини в межах смуг руху – 7,00 м;
- ширина смуги руху – 3,50 м;
- кількість смуг руху – 2;
- ширина укріпленої смуги - 1,00 м ; 1,15 м

Кромки проїзної частини виконані в бортовому камені.

До вулиці Небесної Сотні примикають вулиці, провулки, автомобільні стоянки для тимчасового паркування транспортних засобів, зупинки громадського транспорту та з'їзди у двори і до житлових приватних забудов, що мають щебеневе, асфальтобетонне покриття та покриття із бруківки.

Водовідведення з проїзної частини вулиці забезпечено не в повному обсязі, поздовжні та поперечні ухили частково відсутні.

У межах вулиці проходять підземні (кабель зв'язку, газопровід, водопровід) та надземні інженерні комунікації (повітряна ЛЕП 0,4 кВ). Вздовж вулиці розташовані опори зовнішнього освітлення, що забезпечують освітлення проїзної частини у повному обсязі.

Вздовж вулиці розміщені існуючі зелені насадження (дерева), що задовольняють вимогам п. 3.4.4 ДСТУ 3587 - відстань між кромкою проїзної частини і кроною дерев повинна бути не меншою 0,5 м.

У результаті обстеження було визначено характеристики існуючих шарів дорожнього одягу проїзної частини:

1. По проїзній частині вул. Небесної Сотні (у місці дорожнього одягу жорсткого типу):
  - Грунтова основа (суглинки легкі пілуваті);
  - Пісок крупний – 10 см;
  - Щебінь рядовий – 22 см;
  - Асфальтобетон – 5 см.

### У результаті обстеження проєктної ділянки було виявлено:

- руйнування існуючого покриття проїзної частини;
- вибоїни та тріщини покриття проїзної частини;
- відсутність рівності та поперечного профілю поверхні покриття проїзної частини на ділянках;

- частково відсутні засоби організації дорожнього руху (дорожні знаки, дорожня розмітка);

В результаті обстеження ділянки вулиці, прийнято проєктне рішення, що передбачає:

- на ділянках : ПК00+00,00 – ПК10+21,00; ПК10+71,00 – ПК13+47,62; ПК16+20,33 – ПК17+17,54 – ямковий ремонт асфальтобетонного покриття;
- на ділянках : ПК10+21,00 – ПК10+71,00; ПК13+47,62 – ПК15+26,12 – відновлення асфальтобетонного покриття в межах існуючих параметрів дороги з облаштуванням підвищених наземних пішохідних переходів для покращення безпеки дорожнього руху

### Проєктне рішення.

Початок траси та початок виконання робіт (ПК00+00,00) прийнято по осі вулиці Небесної Сотні на межі з кромкою проїзної частини вулиці Кременчуцька.

Кінець траси та кінець виконання робіт (ПК17+17,54) прийнято по осі вулиці Небесної Сотні. Прив'язки початку та кінця траси та виконання робіт показано на аркуші №2,3 робочих креслень.

Вибірковий капітальний ремонт окремих ділянок і елементів вулиці, включає роботи, що передбачені в «Технічні правила ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», а саме ремонт та підсилення дорожнього одягу проїзної частини, відновлення покриття проїзної частини, влаштування тактильних смуг, облаштування наземних пішохідних переходів, відновлення горизонтальної дорожньої розмітки.

#### **Проїзна частина.**

Пікетажна вісь прийнята по осі проїзної частини вул. Небесної Сотні.

Проектна ширина проїзної частини (залишається без змін)

Проектні параметри вулиці відповідають вимогам ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (Зміна №1), а саме:

- ширина проїзної частини в межах смуг руху – 7,00 м;
- ширина смуги руху – 3,50 м;
- кількість смуг руху – 2;
- ширина укріпленої смуги - 1,00 м ; 1,15 м

На ПК10+21,00 – ПК10+71,00 та ПК13+47,62 – ПК15+26,12 проектом передбачено відновлення та підсилення дорожнього одягу з асфальтобетонним покриттям проїзної частини з попереднім вирівнюванням поперечного профілю вирівнююючим шаром асфальтобетону.

На ділянці ПК10+21,00 – ПК10+71,00 по кромках покриття виконується заміна бортового каменю на новий бортовий камінь БР100.30.18. Бортовий камінь встановлюється на бетонну основу кл. С12/15 з попереднім влаштуванням підстилаючого шару з щебеню фракції 20-40 мм товщиною 10 см з виступом верхньої частини на 15 см над поверхнею дорожнього покриття.

#### **Тротуар**

Проектом передбачено влаштувати перекладку та відновлення існуючих покриттів в межах підходів до пішохідних переходів на ділянках: ПК10+21,00 – ПК10+71,00 та ПК13+47,62 – ПК15+26,12. Попередньо існуючий дорожній одяг з асфальтобетонним покриттям та фігурних елементів мощення тротуарів розбирається.

Проектні параметри нового тротуару ПК 14+78,00 (праворуч) прийнятий згідно вимог ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (Зміна №1), а саме:

- Ширина тротуару – 2,50 м;
- Виконання кромки тротуарів – у бортовому камені БР 100.20.8 (поребрик);
- Проектне покриття – фігурні елементи мощення товщиною 5см

Проектний бортовий камінь БР100.20.8 (поребрик) встановлюється на бетонну основу кл. С12/15.

#### **Підвищені наземні пішохідні переходи з фігурних елементів мощення (4 од.).**

Проектом передбачено від ПК10+21,00 до ПК10+71,00 на перехресті з вулицею 1 Травня влаштувати підвищені наземні пішохідні переходи з фігурних елементів мощення висотою 8,0 см. Попередньо верхні шари існуючого дорожнього одягу проїзної частини розбираються.

Проектні параметри підвищених наземних пішохідних переходів прийняті згідно вимог ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги», а саме:

- параметри дорожніх пагорбів прийняті з трапецієподібним профілем;
- Довжина горизонтального майданчика – 4,00 м;
- Довжина пандуса – 1,50 м;
- Висота пагорба – 0,08 м;
- Обмеження швидкості руху – 30 км/год;
- Виконання кромки підвищених наземних пішохідних переходів – у бортовому камені БР 100.30.15

Проектний бортовий камінь БР100.30.15 встановлюється на бетонну основу кл. С12/15.

### **Підвищений наземний пішохідний перехід з асфальтобетонного покриття (1 од.).**

Проектом передбачено на ПК14+27,70 влаштувати підвищений наземний пішохідний перехід з асфальтобетонного покриття висотою 10,0 см. Попередньо асфальтобетонне покриття фрезерується.

Проектні параметри підвищеного наземного пішохідного переходу прийняті згідно вимог ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги», а саме:

- параметри дорожніх пагорбів прийняті з трапецієподібним профілем;
- Довжина горизонтального майданчика – 4,6 м;
- Довжина пандуса – 1,50 м;
- Висота пагорба – 0,1 м;
- Обмеження швидкості руху – 30 км/год;

### **Горловини оглядових колодязів.**

Люки оглядових колодязів в межах капітального ремонту вулиці замінюються на нові чавунні важкі люки типу Т (С250) за ДСТУ Б В.2.5-26:2005. Плити перекриття замінюються на плити опорні дорожні ПД6.

### **Перелік очікуваних впливів**

Проведення будівельних робіт супроводжується постійним і тимчасовим впливом на:

- геологічне середовище: виникнення, або активізація, небезпечних геодинамічних процесів (ерозія, підтоплення, просідання земної поверхні тощо) - не очікуються;
- ландшафти: зміни існуючих місцевих ландшафтів - не передбачаються;
- клімат і мікроклімат: зміни існуючого стану - не очікуються;
- повітряне середовище: тимчасовий негативний вплив викидів відпрацьованих газів, шуму та пилу від працюючих механізмів, вплив вібрації та запилення очікується лише під час будівельних робіт;
- водне середовище: стікання дощових і талих вод з дорожнього покриття, зміни умов формування поверхневого стоку, зміни режиму площинного змиву;
- ґрунти: зміни фізико-механічних властивостей ґрунтів, хімічне забруднення, можливе забруднення поверхні ґрунту паливно-мастильними матеріалами, забруднення сміттям під час будівельних робіт;
- рослинний і тваринний світ: тимчасовий негативний вплив завдяки порушенню існуючих шляхів міграції диких тварин – відсутній, шуму та пилу від працюючих механізмів;
- соціальне середовище: незручності під час будівельних робіт, забруднення повітряного середовища, фізичні впливи;
- техногенне середовище: вплив викидів, шуму і вібрації на будівлі та споруди.

### **Викиди забруднюючих речовин.**

У межах зони впливу проїзної частини відпрацьовані гази, продукти зношення механічних частин і покришок автомобілів, а також дорожнього покриття складають до 60% атмосферних викидів.

Вибір запроєктованих захисних заходів доцільно виконувати з урахуванням техніко-економічного порівняння таких основних варіантів:

- оптимізації технічних параметрів дороги спрямованих на підвищення середньої швидкості транспортного потоку;
- удосконалення засобів контролю за технічним станом транспортних засобів, запобігання руху автомобілів з невідрегульованими двигунами.

Аналіз впливу на довкілля при виконанні будівельних робіт та провадження планованої діяльності з експлуатації об'єкту проведений в розділі ОВНС робочого проєкту. Даний аналіз показав, що значний негативний вплив на довкілля не передбачається.

З метою забезпечення нормативного стану довкілля та мінімізації тимчасового негативного впливу під час будівництва об'єкта, необхідне виконання природоохоронних заходів, що передбачені у проєкті:

- раціональне використання земельних ресурсів;
- виключення роботи машин та механізмів на холостому ході;
- мінімізація робіт у темний час доби;
- застосування сучасних композиційних, в'язучих, адгезійних домішок.
- конструкція дорожнього одягу прийнята без застосування токсичних матеріалів;
- огороження будівельного майданчика та відведення дощових і талих вод з його території;

- розосередження в часі роботи будівельних машин та механізмів, які не задіяні в єдиному безперервному технологічному процесі;
- складування будівельного сміття передбачено в спеціалізованих місцях з наступним вивозом з території відповідно до укладеного договору;
- технічний огляд, очищення та промивання кузовів,
- передбачення комплексу заходів щодо контролю технічного стану устаткування та дотримання правил його експлуатації.

Зобов'язання щодо здійснення проєктних рішень відповідно до норм і правил охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах ремонту та експлуатації об'єкта планованої діяльності покладено на Замовника - **Виконавчий комітет Хорольської міської ради Лубенського району Полтавської області**. Код ЄДРПОУ 04057534

Адреса для звернення громадян - : індекс 37800, Полтавська обл., Хорольський р-н, місто Хорол, вул.1 Травня, будинок 4

Електронна адреса: 0990740551@ukr.net

Замовник:

**Виконавчий комітет Хорольської міської ради  
Лубенського району Полтавської області**

Міський голова **С. М. Волошин**



Генпроектувальник:

**Фізична особа-підприсмець  
Болотіна Юлія Сергіївна**

**Ю.С. Болотіна**

