****

**ХОРОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА**

**ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

**РІШЕННЯ**

(п’ятдесят дев’ята сесія сьомого скликання)

**31 січня 2019 року № 1316**

**Про затвердження Програми безпеки дорожнього руху у м.Хорол на 2019 - 2021 роки**

Відповідно до пп. 22 частини 1 ст.26 та ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про дорожній рух», з метою забезпечення безпеки дорожнього руху на вулицях міста, підвищення транспортної дисципліни серед водіїв та учасників дорожнього руху, зниження травматизму, розглянувши проект Програми безпеки дорожнього руху у м.Хорол на 2019-2021 роки,

**міська рада вирішила:**

**1.**Затвердити Програму безпеки дорожнього руху в м. Хорол на 2019 - 2021 роки (додається).

**2.**Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з питань землекористування, екології, комунальної власності, житлово-комунального господарства та благоустрою міста та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Місніченка В.О.

Міський голова С.М. Волошин

Додаток № 1

до рішення п’ятдесят дев’ятої сесії Хорольської міської ради 7 скликання

від 31 січня 2019 року № 1316

**П Р О Г Р А М А**

**Безпеки дорожнього руху в м. Хорол на 2019-2021 роки**

м. Хорол - 2019

**Паспорт**

**Програми безпеки дорожнього руху у м. Хорол на 2019 - 2021 роки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ініціатор розроблення Програми | Хорольська міська рада, депутати міської ради |
| 2 | Розробник Програми | Виконавчий комітет Хорольської міської ради |
| 3 | Співрозробники Програми | виконавчий комітет Хорольської міської ради, депутати міської ради, КП «Комунсервіс» |
| 4 | Відповідальні виконавці Програми | Виконавчий комітет Хорольської міської ради,  КП «Комунсервіс» |
| 5 | Термін реалізації Програми | 2019-2021 роки |
| 6 | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Державний бюджет, обласний бюджет, міський бюджет, інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством |
| 7 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, (тис.грн.) | 445,0 |

**Програми безпеки дорожнього руху у м. Хорол на 2019 - 2021 роки**

**Зміст**

1.Загальні положення Програми.

2.Мета та основні завдання Програми.

3.Заходи з реалізації Програми.

4.Механізм забезпечення Програми.

5.Очікувані результати впровадження Програми.

6.Фінансування Програми.

**1. Загальні положення**

З розвитком автомобільного транспорту та його збільшення на території Хорольської міської ради, проблема аварійності останнім часом набуває особливої гостроти у зв’язку з невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства при недостатній ефективності системи забезпечення безпеки дорожнього руху і вкрай низькій дисципліні учасників дорожнього руху.

На теперішній час залишаються проблеми по забезпеченню безпеки дорожнього руху.

Основними причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування, керування транспортом в нетверезому стані, порушення правил дорожнього руху України пішоходами, перевищення встановленої швидкості руху, порушення правил проїзду перехресть, порушення правил обгону, керування несправним транспортним засобом.

Такий стан обумовлений наявністю великої кількості факторів, серед яких:

- постійно зростаюча мобільність населення;

- низький рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;

- недостатній рівень водійської майстерності;

- відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;

- недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами.

Вирішення даних проблем вимагає вживання програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

- визначення цілей, завдань і заходів;

- концентрації ресурсів на реалізацію заходів, які відповідають пріоритетним цілям і завданням в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для стабілізації ситуації на дорогах на території Хорольської міської ради необхідно прийняти Програму «Безпеки дорожнього руху у м. Хорол на 2019 - 2021 роки» (далі – Програма).

**2. Мета та основні завдання Програми**

Основною метою Програми є:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі на території

Хорольської міської ради;

- створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху транспортних засобів та пішоходів;

- покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі.

**3. Заходи з реалізації Програми**

Реалізація заходів Програми здійснюється у відповідності з термінами, механізмами та обсягами фінансування, запланованими в додатку Програми. У випадку невиконання заходів Програми у заплановані терміни через відсутність фінансування або з інших причин, до Програми вносяться зміни в установленому порядку.

Основні заходи програми:

- проведення комплексного обстеження мостів із залученням спеціалізованих організацій;

- розробка проектно-кошторисних документацій з капітального ремонту проїзної частини щодо організації дорожнього руху по вулицям міста: вул. Небесної Сотні, Кременчуцька, 1 Травня, Незалежності;

- розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) перехрестя вулиць Небесної Сотні та Гоголя світлофорним об’єктом;

- розробка проектно-кошторисних документацій обладнання (капітальний ремонт) пішохідних переходів світлофорними об’єктами та засобами примусового зниження швидкості по вул. Небесної Сотні, 33, Миргородська, 70, Незалежності, 110/3, Молодіжна, 7-а, Небесної Сотні, 73, Небесної Сотні, 116;

- огляд дорожньо-транспортної мережі міста щодо забезпечення засобами організації дорожнього руху;

- придбання та облаштування технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні дорожні знаки, транспортні та пішохідні огородження різних типів);

- висвітлення в засобах масової інформації актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідності неухильного додержання правил дорожнього руху всіма його учасниками, інформування населення щодо заходів, які вживаються у сфері підвищення рівня безпеки дорожнього руху в регіоні.

**4. Механізм забезпечення Програми**

Програма безпеки дорожнього руху у м. Хорол розрахована на 2019-2021 роки та повинна бути реалізована шляхом реалізації орієнтовних заходів зазначених у додатку 2.

Основними регуляторними законодавчими документами в сфері, при розробці Програми є Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Виконання Програми відповідно до своїх повноважень на місцевому рівні забезпечує виконавчий комітет міської ради та КП «Комунсервіс».

**5. Очікувані результати виконання Програми**

Виконання Програми надасть змогу забезпечити підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості осіб, які постраждали внаслідок дорожньо-транспортних пригод, поліпшення умов руху на вулицях і дорогах міста, насамперед підвищення безпеки руху поруч з учбовими закладами.

**6. Орієнтовні обсяги фінансування Програми**

Виконання заходів Програми передбачає орієнтовну суму фінансування на 2019-2021 роки в розмірі 445,0 тис. грн. за рахунок усіх джерел фінансування. Для реалізації програми передбачається залучення коштів Державного бюджету, обласного бюджету, міського бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Секретар міської ради В.М. Керекелиця

Додаток № 2

до рішення п’ятдесят дев’ятої сесії

Хорольської міської ради 7 скликання

від 31 січня 2019 року № 1316

**ОРІЄНТОВНІ**

**заходи з реалізації міської Програми безпеки дорожнього**

**руху у м. Хорол на 2019 - 2021 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Перелік орієнтовних заходів Програми | Орієнтовний обсяг  фінансування  (тис. грн) | Строк виконання заходів та розподіл орієнтовного обсягу фінансування по роках (тис. грн.) | | | Джерела фінансування | Виконавці |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Провести комплексне обстеження мостів із залученням спеціалізованих організацій, з метою розробки першочергових заходів попередження їх руйнування або обвалення | 45,0 | - | 15,0 | 30,0 | Міський бюджет | КП «Комунсервіс» |
| 2 | Розробка проектно-кошторисних документацій з капітального ремонту проїзної частини щодо організації дорожнього руху по вулицям міста: |  |  |  |  | Міський бюджет | Міська рада |
| - вул. Небесної Сотні | 20,0 | 20,0 |  |  |
| - вул. Кременчуцька | 20,0 | 20,0 |  |  |
| - вул. 1 Травня | 20,0 |  | 20,0 |  |
| - вул. Незалежності | 20,0 |  |  | 20,0 |
| 3 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) перехрестя вулиць Небесної Сотні та Гоголя світлофорним об’єктом в м.Хорол Полтавської області | 25,0 | 25,0 |  |  | Міський бюджет | Міська рада |
| 4 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Небесної Сотні, 33 в м.Хорол | 25,0 |  | 25,0 |  | Міський бюджет | Міська рада |
| 5 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Миргородська, 70 в м.Хорол | 25,0 |  | 25,0 |  | Міський бюджет | Міська рада |
| 6 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Незалежності, 110/3 в м.Хорол | 25,0 |  |  | 25,0 | Міський бюджет | Міська рада |
| 7 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Молодіжна, 7-а в м.Хорол | 25,0 |  |  | 25,0 | Міський бюджет | Міська рада |
| 8 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Небесної Сотні, 73 в м.Хорол | 25,0 |  | 25,0 |  | Міський бюджет | Міська рада |
| 9 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Небесної Сотні, 116 в м.Хорол | 25,0 |  |  | 25,0 | Міський бюджет | Міська рада |
| 10 | Висвітлення в засобах масової інформації актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху, необхідності неухильного додержання правил дорожнього руху всіма його учасниками, інформування населення щодо заходів, які вживаються у сфері підвищення рівня безпеки дорожнього руху в регіоні | - | - | - | - | - | Міська рада, КП «Комунсервіс»  Хорольський відділ поліції |
| 11 | Огляд дорожньо-транспортної мережі міста щодо забезпечення засобами організації дорожнього руху | - | - | - | - | - | КП «Комунсервіс» |
| 12 | Придбання та облаштування технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні дорожні знаки, транспортні та пішохідні огородження різних типів) | 120,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | Міський бюджет | КП «Комунсервіс» |
| 13 | Розробка проектно-кошторисної документації обладнання (капітальний ремонт) пішохідного переходу світлофорним об’єктом та засобами примусового зниження швидкості по вул. Небесної Сотні, 116 в м. Хорол | 25,0 | - | - | 25,0 | Міський бюджет | Міська рада |
| **Х** | **Всього:** | **445,0** | **105,0** | **150,0** | **190,0** | **-** | **-** |

Секретар міської ради В.М. Керекелиця