

Звіт
про результати повторного відстеження регуляторного акту –
рішення міської ради від 25 лютого 2011 року №70 «Про погодження тарифів на
перевезення пасажирів у автобусах, які здійснюють рух в режимі маршрутного таксі та
експресному режимі руху»

Вид та назва регуляторного акту: рішення міської ради №70 від 25.02.2011 року «Про погодження тарифів на перевезення пасажирів у автобусах які здійснюють рух в режимі маршрутного таксі та експресному режимі руху».

Виконавець заходів з відстеження - зав.відділом соціально-економічного розвитку міста.

Цілі прийняття акта - пропонуване рішення спрямоване на забезпечення безперервного надання транспортних послуг на міських автобусних маршрутах загального користування. Забезпечення виконання ремонтів транспортних засобів, своєчасно сплачувати податки, виплачувати заробітну плату працюючим.

Термін виконання заходів з відстеження: 22.01.2013р. - 20.01.2015р.

Тип відстеження: повторне.

Методи одержання результатів відстеження: соціологічні.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність - механізм даного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг та перевізників: пасажирам забезпечується стабільне надання послуг з перевезення міським автомобільним транспортом, перевізникам надходження для забезпечення надійної роботи з перевезення.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта:

прийняття регуляторного акту дозволить сформулювати прозорі та чіткі правила поведінки суб'єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень у місті.

Чіткий розрахунок вартості проїзду у міському пасажирському транспорті надасть змогу суб'єктам господарювання прогнозувати беззбиткове ведення діяльності.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступня досягнення визначених цілей:

регуляторний акт «Про погодження тарифів на перевезення пасажирів у автобусах які здійснюють рух в режимі маршрутного таксі та експресному режимі руху у м.Хорол» дав змогу привести у відповідність з чинним законодавством тарифи на перевезення, можливість застосування погодженої вартості проїзду для розрахунку компенсації витрат на перевезення пільгових категорій населення міста.